

Товар сертифицирован



AE95



# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Бензиновый генератор

**GSG-2500CL**

**GSG-3000CL**

**GSG-3800CLE**

**GSG-5000CLE**

**GSG-6500CLEH**



## 1. Общие указания

Генератор GSG-2500CL/3000CL/3800CLE/5000CLE/6500CLEH является мобильным источником снабжения переменным электротокм напряжением 220В и частотой 50Гц и постоянным током напряжением 12В и силой 8,3А. Может использоваться в качестве резервного, аварийного или основного источника электроэнергии.

Срок эксплуатации генератора составляет три года со дня продажи или около 2000 часов работы (с учетом ремонта). Ресурс генератора зависит от режима и условий работы, качества топлива и масла, соблюдения правил ухода и других факторов. Если по истечении трех лет или заявленного ресурса генератор находится в нормальном рабочем состоянии, можно продолжить его эксплуатацию.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без дополнительного уведомления.

Генератор относится к классу бытовых электростанций и не предназначен для профессионального использования.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

## 2. Технические требования и характеристики

Изделие включает одноцилиндровый двигатель внутреннего сгорания с верхним расположением клапанов с искровым зажиганием, работающий на бензине марки Аи-92.

Конструкция исполнена на открытой жесткой раме, выполняющей несущую и защитную функции.

Модели 2500CL и 3000CL оборудованы только ручным стартером. Модели 3800CLE, 2/5000CLE и 6500CLEH, помимо ручного, имеют и электрический стартер (завод ключом) и аккумуляторную батарею в комплекте. Все модели имеют возможность подсоединения колес и ручек (в комплектацию не входят – спрашивайте у дилера). На модели 6500CLEH установлен счетчик рабочих часов, облегчающий процесс отслеживания времени проведения сервисных работ.

Все модели имеют встроенные систему защиты (блокировки) двигателя при недостаточном уровне масла в картере, систему защиты от перегрузки в цепи переменного тока и предохранитель для защиты от перегрузки в цепи постоянного тока. Однако рекомендуется эксплуатировать изделие так, как если бы этих систем не было. Срабатывание любой из указанных систем указывает на неправильную эксплуатацию изделия, сокращающую срок его службы. Соблюдение инструкций и рекомендаций обеспечит максимальный ресурс работы генератора без сбоев и поломок.

### **Система защиты (блокировки) двигателя при недостаточном уровне масла в картере**

В картере двигателя находится поплавковый датчик, реагирующий на падение уровня масла или отсутствие масла вообще. Если уровень масла в двигателе упадет ниже минимального, двигатель автоматически остановится. Запустить двигатель без масла или с уровнем масла ниже допустимого при работающем датчике не удастся.

## Система защиты от перегрузки в цепи переменного тока

В цепь переменного тока генератора встроен автомат-предохранитель, имеющий переключатель на панели управления. При длительном превышении нагрузкой максимальной мощности предохранитель размыкает двигатель и альтернатор (генератор тока). Чем больше степень перегрузки, тем быстрее произойдет срабатывание предохранителя. Двигатель перейдет в режим работы холостого хода, а ток в розетках исчезнет. Однако при слишком сильной перегрузке двигатель «захлебнется» раньше, чем сработает автомат защиты. Если сработал автомат защиты, перед повторным запуском рекомендуется выждать несколько минут. Переключатель автомата защиты от перегрузки является важным органом управления работой генератора (см. далее).

## Предохранитель цепи постоянного тока

В цепь постоянного тока встроен плавкий предохранитель (выведен на панель управления). При перегрузке предохранитель перегорает и подлежит замене.

## Рекомендации

- Оптимальный режим постоянной эксплуатации генератора предусматривает нагрузку в пределах от 25% до 75% от номинальной (рабочей) мощности. В течение периода «обкатки» - первых 20 часов работы – избегайте нагрузок, превышающих 60% рабочей мощности.
- Старайтесь не эксплуатировать генератор при нагрузке 100% номинальной мощности свыше 1 часа подряд.
- Размещайте генератор на твердой и ровной поверхности, не ближе 1 метра от стен и других вертикальных препятствий.
- Не допускайте образования слоя пыли или грязи на поверхностях генератора.
- Своевременно осуществляйте чистку и замену расходных материалов (см. Раздел 8 «Техническое обслуживание»).
- Не кладите поверх работающего или еще горячего генератора каких-либо вещей или материалов, препятствующих нормальному отводу тепла.
- При переноске генератора поддерживайте его в горизонтальном положении, избегая проливов топлива и масла. При перевозке рекомендуется слить масло и топливо.
- В случае питания нескольких потребителей избегайте их одновременного запуска. Помните, что в момент запуска приборов с реактивной составляющей нагрузки требуются токи (а следовательно, мощность генератора) в несколько раз выше рабочих токов. Подключайте потребителей поочередно в порядке убывания произведения мощности на коэффициент пускового тока (см. таблицу ниже).

Тип оборудования	Коэффициент пускового тока
лампы накаливания, тепловые обогреватели, кухонные плиты, аудиовидеотехника	1
пила, рубанок, дрель, шлифмашина, микроволновая печь, компьютер	2
бетономешалка, перфоратор, стиральная машина, холодильник	3
воздушный компрессор, кондиционер	5
погружной насос	7-9

## Совместимость с различными видами оборудования

Генератор предназначен для питания силового оборудования, содержащего электродвигатели, нагревательных и осветительных приборов и пр. потребителей, не имеющих требований к качеству питания, отличных от предписываемых ГОСТ 13109-97. Генератор не предназначен для питания электронных систем управления (например, газовых котлов) и других приборов, чьи требования по качеству питания превышают требования указанного ГОСТ.

Характеристика		GSG-2500CL	GSG-3000CL	GSG-3800CLE	GSG-5000CLE	GSG-6500CLEH
Двигатель	Модель	M160	M200	M270	M390	M390
	Тип	четырёхтактный одноцилиндровый	Четырёхтактный одноцилиндровый	четырёхтактный одноцилиндровый	четырёхтактный одноцилиндровый	четырёхтактный одноцилиндровый
	Рабочий объем, куб.см	163	196	242	389	389
	Скорость вращения, об./мин	3000/3600	3000/3600	3000/3600	3000/3600	3000/3600
	Максимальная мощность, л.с.	5,5	6,5	9	13	13
	Стартер	ручной (трос)	ручной (трос)	электрический	электрический	Электрический
	Объем картера, л	0,6	0,6	1,1	1,4	1,4
	Защита от низкого уровня масла	есть	есть	есть	есть	есть
	Счетчик моточасов	нет	нет	нет	нет	есть
	Тип топлива	бензин Аи-92	бензин Аи-92	бензин Аи-92	бензин Аи-92	бензин Аи-92
	Расход топлива, л/час	1,15	1,4	1,9	2,5	2,8
	Емкость бака, л	15	15	25	25	25
Время работы на одной заправке, часов	13	11	13	10	9	
Генератор	Тип	синхронный щеточный	синхронный щеточный	синхронный щеточный	синхронный щеточный	синхронный щеточный
	Напряжение, В	230+/-10	230+/-10	230+/-10	230+/-10	230+/-10
	Частота напряжения, Гц	50+/-3	50+/-3	50+/-3	50+/-3	50+/-3
	Рабочая мощность, кВА	2,0	2,3	2,8	4,0	5,0
	Максимальная мощность, кВА	2,2	2,5	3,1	4,5	5,5
	Защита от перегрузки перем. тока	есть	есть	есть	есть	есть
	Выводы посточного тока	12В-8,3А	12В-8,3А	12В-8,3А	12В-8,3А	12В-8,3А
	Предохранитель цепи пост. тока	есть	есть	есть	есть	есть
Общее	Масса нетто, кг	40,50	43,15	66,0	79,3	80,85
	Габариты, мм	590x433x483	590x433x483	685x512x550	700x512x550	700x512x550
	Возможность установки колес и ручек	есть	Есть	есть	есть	есть
	Диапазон рабочих температур, С	от -5 до +40	от -5 до +40	от -5 до +40	от -5 до +40	от -5 до +40
	Рабочая относительная влажность, %	не более 85	не более 85	не более 85	не более 85	не более 85

### 3. Комплектность

В комплект генератора входят:

1. Генератор – 1 шт.
2. Свечной ключ – 1 шт.
3. Паспорт изделия – 1 шт.
4. Картонная упаковка – 1 шт

В комплект моделей, оборудованных электростартером, входит аккумуляторная батарея. Ручки и колеса в базовую комплектацию не входят и поставляются отдельным комплектом – спрашивайте у дилера.

**Внимание!** Пластиковая упаковка со свечным ключом и данным техпаспортом может находиться на глушителе под бензобаком. Не оставляйте ее там перед запуском генератора, иначе пластик расплавится, а бумага может загореться!

## 4. Требования безопасности

Генератор – сложный электромеханический прибор, являющийся источником повышенной опасности. При нарушении техники безопасности выхлопные газы, вращающиеся части двигателя, используемые горюче-смазочные материалы и электрическое напряжение могут представлять угрозу для здоровья и жизни. Внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации.

### Категорически запрещается:

1. Эксплуатировать генератор в помещениях и замкнутых пространствах, не оборудованных соответствующей системой вентиляции.
2. Запускать генератор, предварительно не проведя заземление.
3. Наматывать трос ручного стартера на руку при запуске.
4. Использовать какие-либо виды топлива, отличные от бензина Аи-92.
5. Заливать в двигатель какие-либо жидкости, отличные от машинного масла для четырехтактных бензиновых двигателей внутреннего сгорания\*.
6. Доливать бензин или масло при работающем двигателе.
7. Подключать генератор параллельно или последовательно с другим генератором или к централизованной сети. Подключение генератора в качестве резервного источника для общей сети может производиться только квалифицированным электриком.
8. Эксплуатировать генератор под дождем, снегом или в условиях сильного тумана.
9. Прикасаться к генератору мокрыми руками. Протирать генератор обильно смоченной тряпкой. Мыть генератор струей воды или другой жидкости.
10. Оставлять работающий генератор без присмотра в зоне досягаемости детей, животных и посторонних лиц.
11. Запускать двигатель с не завинченной крышкой бензобака или не закрытым маслозаливным каналом (т.е. не ввинченным щупом).
12. Эксплуатировать генератор рядом с пожаро- и взрывоопасными материалами (в т.ч. располагать генератор на сухой траве, опилках, тряпках и т.п.).
13. Курить или пользоваться другими источниками открытого огня вблизи генератора.
14. Подключать потребителя(лей), чья рабочая мощность потребления превышает рабочую мощность генератора.
15. Использовать для соединений провода, не рассчитанные на заданную нагрузку.
16. Эксплуатировать генератор при наличии видимых дефектов и повреждений.
17. Прикасаться к деталям выхлопной системы во время работы двигателя и в течение 15 минут после выключения.

*\* Рекомендуется использовать полусинтетическое масло класса СС или выше для четырехтактных бензиновых двигателей внутреннего сгорания. Вязкость масла подбирается в соответствии с температурой окружающей среды. Можно использовать всесезонное.*

## Устройство прибора

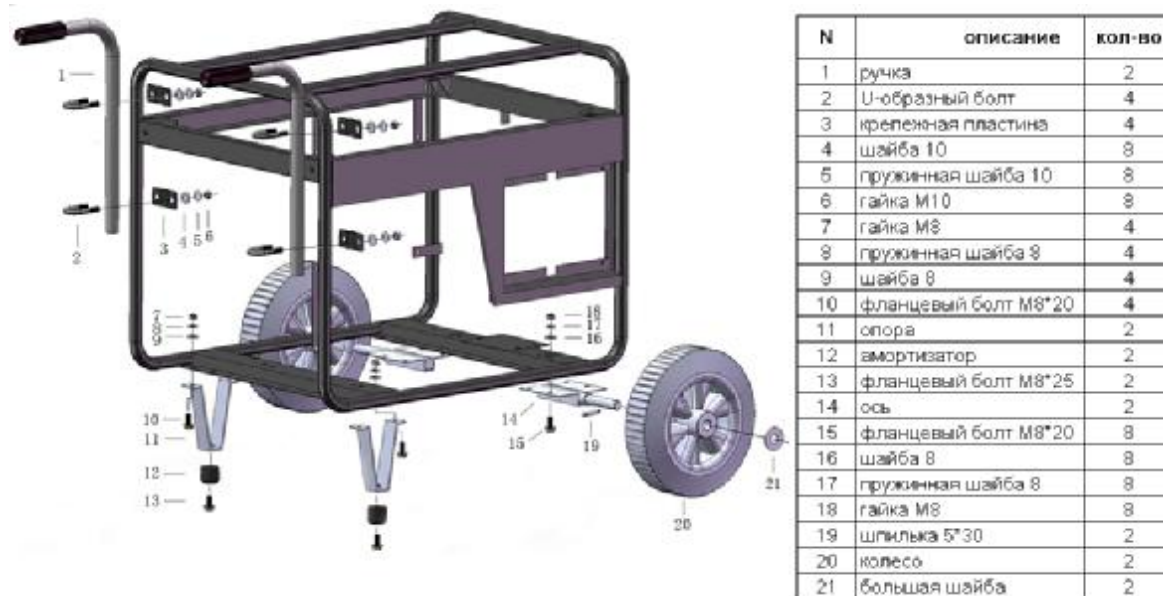
### Общий вид генератора в сборе на колесах и с ручками (модель 3800CLE)



\* Вид батареи и панели управления могут отличаться от представленных на рисунке

### Установка колес и ручек.

Для удобства передвижения к генератору можно приобрести комплект ручек и колес. Комплект является унифицированным для всех моделей. Ниже приводится схема установки.

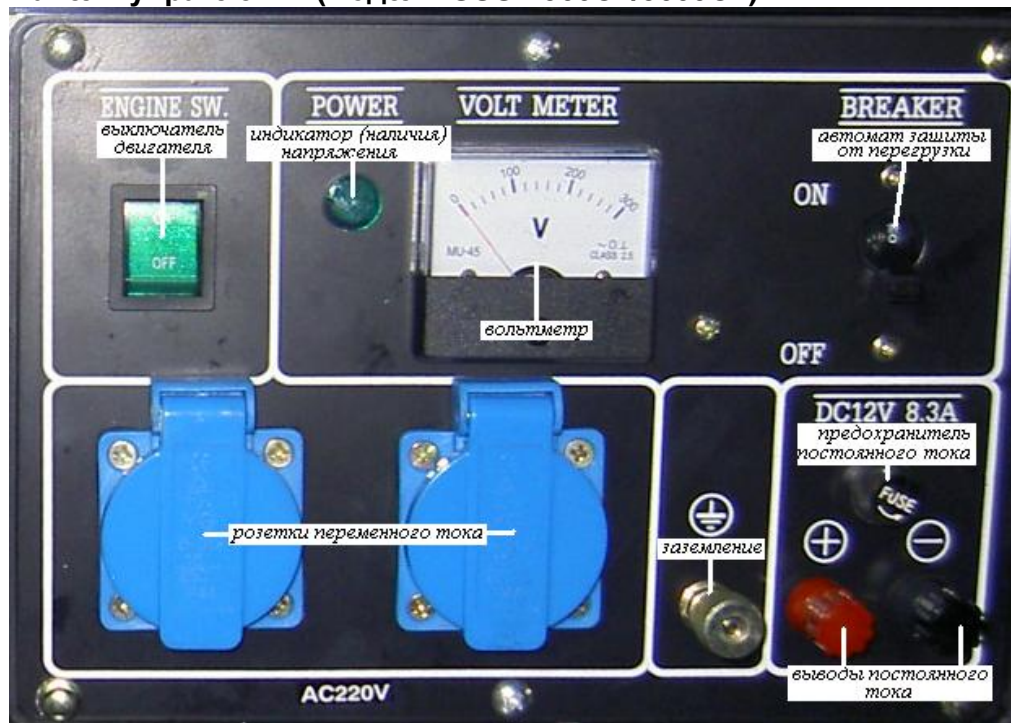




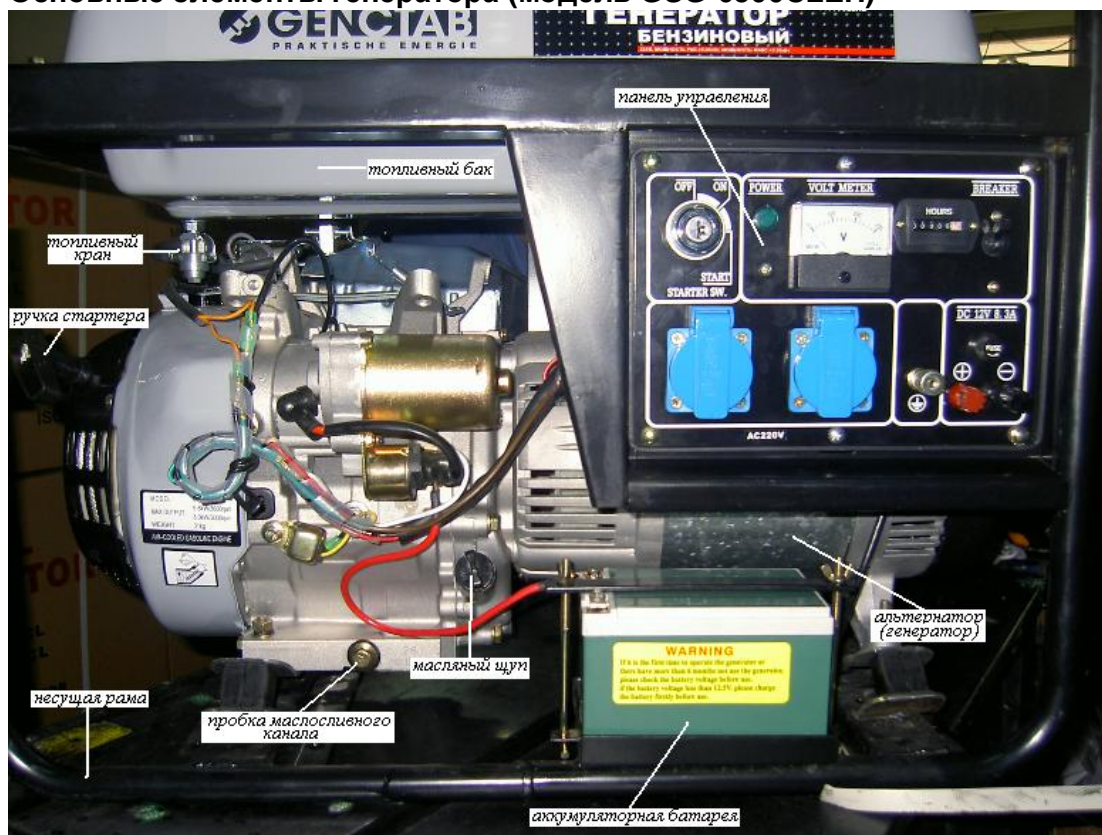
## Основные элементы генератора (модель GSG-2500CL)



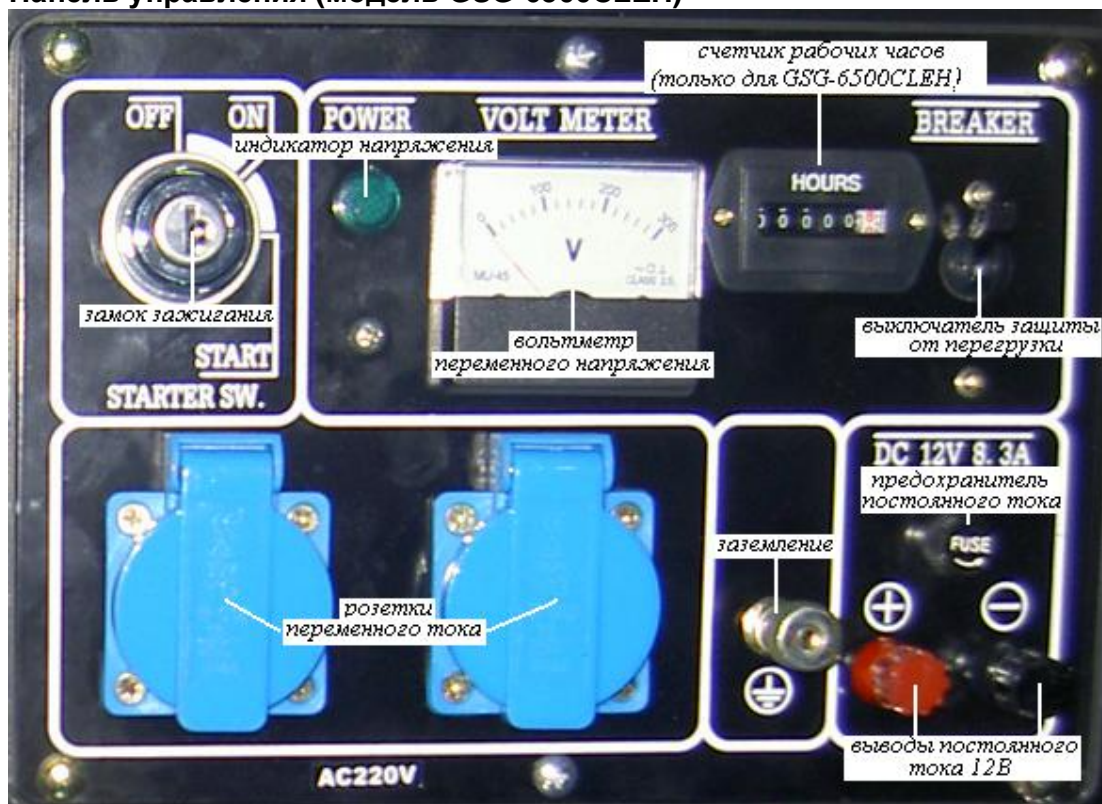
## Панель управления (модель GSG-2500CL/3000CL)



## Основные элементы генератора (модель GSG-6500CLEH)



## Панель управления (модель GSG-6500CLEH)





## 5. Подготовка к работе

### Заправка масла и бензина

1. Расположите генератор устойчиво на ровной поверхности.
2. Достаньте щуп (он же является крышкой маслозаливного канала) и залейте через воронку масло в картер двигателя\*. Проверьте щупом уровень масла – он должен быть между рисками “L” (минимум) и “H” (максимум). Вверните щуп обратно. (Для удобства использования в двигателе сделано два маслозаливных канала с щупом в каждом и два сливных канала – по паре каналов симметрично с каждой стороны двигателя – проверьте плотность вкручивания обоих щупов).
3. Открутите крышку бензобака, аккуратно залейте бензин, закройте крышку бака. Уровень наполнения бака бензином контролируйте по шкале датчика, расположенной на баке сверху рядом с крышкой. Внимание! Не заливайте бензин до самых краев стакана фильтра, находящегося под крышкой. Если во время заправки бензин пролился на генератор, протрите тряпкой. Не запускайте генератор, если под ним есть потеки бензина или масла – переставьте его на новое место. Генератор готов к работе.

\* Используйте полусинтетическое масло класса СС или выше для четырехтактных бензиновых двигателей вязкостью 10W-30 или по сезону.

**Перед первым запуском** или после многомесячного хранения выкрутите свечу зажигания и залейте через отверстие свечи в цилиндр 20-30 мл масла. После чего 4-5 раз с помощью ручного стартера (медленно!) проверните коленчатый вал. (Перед тем как тянуть шнур убедитесь, что в картер залито масло!). Протрите насухо поверхности головки и блока цилиндра. Протрите свечу и вкрутите ее обратно.

Данная процедура перед первым после приобретения запуском снизит риск образования задиров внутри цилиндра в следствие слеживания металла цилиндра и поршня.

Если возможности произвести данную процедуру полностью нет, хотя бы медленно протяните шнур ручного стартера 4-5 раз после заливки масла в картер.

### Заземление

Для заземления лучше всего использовать медный провод сечением не менее 2,5 кв.мм. Плотно зафиксируйте один конец провода болтом на выводе заземления генератора. Второй конец необходимо закрепить на «землю». В полевых условиях это может быть стержень арматуры или металлическая труба, вбитые в грунт. Заземление не только служит для защиты пользователя от поражения током, но и отводит статическое электричество, образующееся в процессе работы на генераторе.

## 7. Порядок работы

### Запуск генератора. Подключение потребителей.



Внимание! Перед запуском двигателя все потребители должны быть отключены от генератора! Не оставляйте штекеры потребителей в розетках генератора перед запуском. Убедитесь, что на генераторе, в т.ч. под баком нет посторонних предметов. Во избежание риска поражения током произведите заземление генератора, как описано выше. Перед запуском двигателя всегда ставьте переключатель автомата защиты в положение “OFF”.

1. Откройте топливный кран (положение “ON”).
2. Закройте воздушную заслонку карбюратора (рычаг до конца в сторону от двигателя). Если

двигатель еще теплый, попробуйте сначала запустить генератор, не закрывая заслонку.

**Для запуска ручным стартером:**

3. Переведите выключатель двигателя в положение “ON” (модели 2500CL, 3000CL) или поверните ключ до положения “ON” (модели 3800CLE, 5000CLE, 6500CLEH)

4. Возьмите ручку стартера и медленно потяните шнур до ощущения сопротивления. Медленно отпустите ручку стартера в исходное положение.

5. Резким движением потяните ручку стартера, вытаскивая трос до конца. Как только двигатель заработает, плавно верните ручку троса в исходное положение. При необходимости повторите попытку. (Если и со второго раза двигатель не завелся, продолжая попытки, постепенно открывайте воздушную заслонку карбюратора).

**Для запуска электрическим стартером** (модели 3800CLE, 5000CLE, 6500CLEH):

3-5. Поверните ключ до положения “START”. Как только двигатель заведется, немедленно отпустите ключ – он вернется в положение “ON”. Если двигатель не завелся сразу, не держите ключ в положении “START” более 10 секунд. Вторую попытку начинайте не ранее, чем через 15 секунд после первой.

6. После запуска двигателя медленно откройте воздушную заслонку карбюратора.

7. Дайте генератору поработать около 3 минут на холостом ходу для прогрева.

8. Можно подключать нагрузку:

a) воткните вилку потребителя в розетку генератора

b) переведите переключатель защиты от перегрузки в положение “ON”

c) включите питаемый(е) прибор(ы). Внимание! Включайте питаемые приборы поочередно (см. «Рекомендации» в Разделе 2 «Технические требования и характеристики»).

**Использование выхода прямого тока.**

Выходы прямого тока генератора предназначены для зарядки только аккумуляторных 12-вольтных батарей автомобильного типа. Зарядка более емких (например, промышленных) батарей вызывает повышенный ток на выходе генератора. А это, в свою очередь, может привести к перегоранию предохранителя прямого тока.

Для запуска генератора в качестве источника прямого тока действуют все те же шаги по пункт 7 включительно, что и для переменного тока.

Затем соедините клемму «+» генератора с клеммой «+» аккумулятора, клемму «-» генератора с клеммой «-» аккумулятора.

Внимание! При зарядке подсоединенной к оборудованию батареи клемма «-» аккумулятора должна быть отсоединена! Используйте силовой провод, рассчитанный минимум на 10А!

Помните, что аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасные газы. Во время зарядки этот процесс многократно усиливается. Производите зарядку батарей только в хорошо вентилируемых помещениях, гарантированных от искры. Чтобы избежать искры от аккумулятора, всегда присоединяйте провод сначала к клемме аккумулятора и лишь затем – к клемме генератора. При отсоединении проводов, начинайте с клемм генератора.

Если температура электролита в процессе зарядки поднимается выше 45С, немедленно прекратите зарядку.

Внимание! Не пытайтесь завести автомобиль при подключенном к батарее генераторе! Не используйте розетки переменного тока 220В и выходы постоянного тока 12В одновременно!

**Выключение генератора.**

1. Выключите все приборы, питаемые от генератора, и выньте штекеры из розеток.

2. Переведите переключатель защиты от перегрузки в положение “OFF”.

3. Переведите выключатель двигателя в положение “OFF” (модели 2500CL, 3000CL) или поверните ключ в положение “OFF” (модели 3800CLE, 5000CLE, 6500CLEH).
4. Закройте топливный кран.

В случае необходимости экстренного отключения генератора переведите выключатель двигателя/ключ зажигания в положение “OFF”.

## 8. Техническое обслуживание

Каждый раз перед запуском генератора:

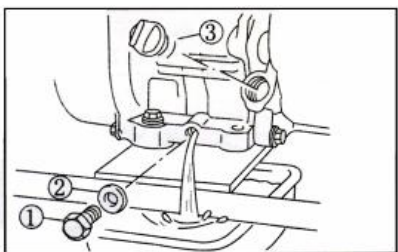
- визуально убедитесь в отсутствии механических повреждений, потеков масла и бензина.
- проверьте устойчивость положения генератора.
- посмотрите уровень масла на щупе – он должен находиться между рисками.

Регулярно выполняйте работы по обслуживанию и замене расходных материалов.

Тип работ	Регулярность работ, раз/моточасов				
	8 часов	25 часов	50 часов	100 часов	Год
Проверка уровня масла	*				
Замена масла*				*	
Промывка/замена воздушного фильтра**			*		
Чистка/замена топливного фильтра				*	
Чистка/Регулировка свечи				*	
Внешняя чистка	*				
Профессиональное техническое обслуживание					*

*\* Первый раз поменяйте масло через 20 часов работы*

### Замена масла в двигателе



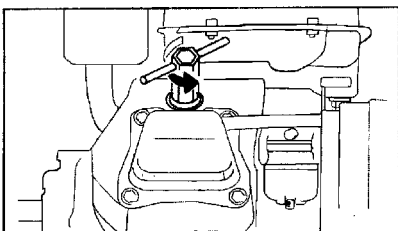
1. Дайте двигателю поработать несколько минут. Затем выключите двигатель.
2. Выньте щуп (3) из маслозаливной горловины.
3. Подставьте сливную емкость под отверстие масляного слива и выверните пробку (1). Дайте маслу стечь.
4. Проверьте состояние пробки (1) и прокладки (2). Если есть повреждения или чрезмерный износ, замените

соответствующий элемент.

5. Установите пробку и прокладку на место.
6. Залейте новое масло до уровня верхней риски щупа\*.

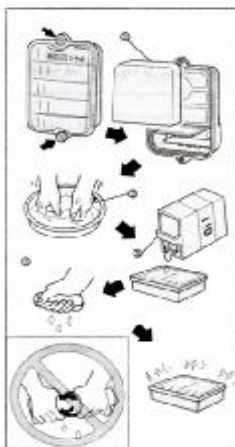
*\* Следите, чтобы с маслом в двигатель не попали посторонние частицы.*

### Проверка состояния свечи зажигания



1. Отсоедините провод зажигания и выкрутите свечу с помощью свечного ключа.
2. Внимательно осмотрите свечу. Если на электродах видна коррозия или на изоляторе трещины, свечу надо заменить.

3. При необходимости зачистите электроды мелкой наждачной бумагой или металлической щеткой.
  4. Проверьте щупом и при необходимости отрегулируйте зазор свечных электродов на уровне 0,7мм +/-0,1 мм.
  5. Вверните свечу обратно в двигатель\*.
- \* Крутящий момент при завинчивании свечи – 20Нм.

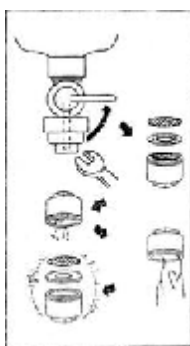


#### Промывка воздушного фильтра\*

1. Откройте крышку воздушного фильтра.
2. Достаньте фильтрующий элемент.
3. Прополощите губчатый материал в бензине или керосине. Затем просушите его.
4. Опустите губчатый материал в масло для двигателя так, чтобы губка впитала масло. Тщательно отожмите губку\*\*.
5. Поставьте фильтр на место и закройте крышку.

\* Не допускайте работу генератора со снятым воздушным фильтром – это приведет к сокращению рабочего ресурса цилиндра.

\*\* Не перекручивайте фильтр – это может привести к разрыву материала.



#### Чистка топливного фильтра

Топливный фильтр необходимо вовремя обслуживать и менять, иначе двигатель не сможет выдавать полную мощность.

1. Закройте топливный кран.
  2. Демонтируйте топливный фильтр.
  3. Продуйте фильтр изнутри сжатым воздухом и тщательно промойте дисковые элементы.
  4. Поставьте фильтр обратно.
- При необходимости замените фильтр.

#### Внешняя чистка генератора

Удалять грязь и различные наслоения всегда легче сразу после их образования. Регулярно очищайте изделие от грязи, пыли и нагара. При этом пользуйтесь ветошью (сухой или слегка влажной, но не мокрой!) и щеткой. Особое внимание уделяйте выпускному коллектору и вентиляционным отверстиям на двигателе и альтернаторе (генераторе тока). Осуществляйте чистку только на выключенном генераторе!

#### Аккумуляторная батарея (для моделей GSG-3800CLE, 5000CLE, 6500CLEH)

Ваш генератор оборудован батареей типа сагефрее, не требующей специального ухода. Однако, если Вы поставили генератор на длительное хранение, раз в три-четыре месяца заряжайте батарею.

Внимание! Никогда не пытайтесь отсоединить батарею во время работы генератора – это может вывести из строя электростартер!

#### Профессиональное техническое обслуживание

Профилактические работы, связанные с демонтажом элементов генератора, должны проводиться только квалифицированным персоналом с применением профессионального инструмента. Чтобы ваш генератор работал годами, периодически (один раз в год или два года – в зависимости от интенсивности эксплуатации) рекомендуется проводить техническое обслуживание в сервисном центре.

## 9. Правила хранения

При необходимости длительного (более 30 дней) хранения:

1. Ослабьте пробку сливного отверстия на карбюраторе и соберите льющийся бензин в тару.
2. Выньте щуп и ослабьте пробку слива картера. Слейте все масло в тару.
3. Поставьте щуп и пробку обратно.
4. Выкрутите свечу зажигания.
5. Залейте через гнездо свечи в двигатель немного масла (20 мл).
6. Вверните свечу обратно.
7. При положении выключателя двигателя/ключа «OFF» два-три раза медленно протяните ручной трос, чтобы масло растеклось по цилиндру.
8. Слегка потяните трос стартера до ощущения сопротивления (это необходимо, чтобы привести впускной и выпускной клапаны в закрытое положение).
9. Протрите поверхность блока цилиндра насухо.
10. Протрите свечу и вставьте ее обратно..
11. Отсоедините аккумуляторную батарею (для моделей 3800CLE, 5000CLE и 6500CLEH).
12. Протрите поверхность генератора и обработайте антикоррозийным составом\*.
13. Храните генератор накрытым материей в сухом месте, вдали от мощных источников тепла.

*\* Используйте антикоррозийные составы, рекомендованные для двигателей внутреннего сгорания. Некоторые антикоррозионные составы легко воспламеняются – их использовать нельзя.*



## 10. Возможные причины неисправности и методы их устранения

<i>Неисправность</i>	<i>Возможная причина</i>	<i>Действия</i>
Генератор не заводится	<i>Для моделей 3800/5000/6500:</i> Провод не надет на клемму батареи	Проверить/поправить плотность соединения провода
	<i>Для моделей 3800/5000/6500:</i> Батарея разряжена	Зарядить или заменить батарею. При отсутствии возможности – завести генератор ручным стартером.
	<i>Для моделей 2500/3000:</i> Выключатель двигателя находится в положении "OFF"	Перевести выключатель в положение "ON"
	Недостаточный уровень масла в картере - работает блокировка	Долить масло до нормы – проверить щупом
	В баке нет бензина	Залить бензин
	Свеча не дает нормальную искру - из-за грязи или неправильного зазора	Почистить свечу, отрегулировать зазор. При необходимости заменить
	Подключены потребители	Выключить приборы-потребители, достать все вилки из розеток Перевести переключатель защиты от перегрузки в положение "OFF"
	Провод свечи зажигания соскочил или прилегает неплотно	Проверить провод, при необходимости поправить
	Забился воздушный фильтр	Промыть и высушить фильтр. При необходимости заменить
Генератор не выдает заданную мощность	Нагрузка значительно превышает возможности двигателя, что привело к снижению частоты вращения двигателя	Использовать генератор только для питания потребителей с суммарной мощностью не выше рабочей
	Качество бензина не соответствует стандарту Аи-92	Слить "плохой" бензин и залить бензин Аи-92
	Засорился топливный фильтр	Прочистить или заменить фильтр
Обороты двигателя "плавают", периодически двигатель глохнет	Забился воздушный фильтр	Промыть и высушить фильтр. При необходимости заменить
	Качество бензина не соответствует стандарту Аи-92	Слить "плохой" бензин и залить бензин Аи-92
	Забились вентиляционные отверстия двигателя	Прочистить отверстия
	Засорился топливный фильтр	Прочистить или заменить фильтр
В розетках генератора нет электричества	Вилки неплотно вставлены в розетки генератора	Проверить и при необходимости поправить положение вилок
	Переключатель защиты от перегрузки находится в положении "OFF"	Перевести защиту от перегрузки в положение "ON"
Из двигателя капает масло	Неплотно завинчен либо один из щупов, либо одна из пробок сливных каналов	Заверните щуп или пробку до конца
Из-под генератора капает бензин	Трещина в топливном шланге, либо ослабло крепления шланга	Определите точно место, откуда капает бензин. Подтяните/замените хомуты или замените шланг.

Убедитесь в том, что неисправность не связана ни с одной из причин, перечисленных в таблице. Если это так, обращайтесь в сервис.

Рекомендуем сначала связаться с сервисным центром по телефону или электронной почте. Перед звонком подготовьте следующую информацию: модель и серийный номер изделия, дата приобретения, (приблизительно) отработанный ресурс, проблема.

## 11. Гарантии изготовителя

1. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 6 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки.
2. Претензии по качеству рассматриваются после проверки изделия в сервисном центре.
3. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену деталей и узлов изделия, в которых обнаружен производственный дефект.
4. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки, навесное оборудование (в том числе сменные катушки) и на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры и пр.), а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа.
5. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.
6. Сервисный центр имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:
  - при отсутствии паспорта изделия, гарантийных талонов;
  - при неправильно или с исправлениями заполненном свидетельстве о продаже или гарантийном талоне;
  - при использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации;
  - при наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса) или любых других элементов конструкции, в том числе полученных в результате замерзания воды (образования льда);
  - при наличии внутри агрегата посторонних предметов;
  - при наличии оплавления каких-либо элементов изделия или других признаков превышения максимальной температуры эксплуатации или хранения;
  - при наличии признаков самостоятельного ремонта вне авторизованного сервисного центра;
  - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
  - при наличии загрязнений изделия как внутренних, так и внешних, ставших причиной неисправности.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Производитель: FUZHOU LAUNTOP M&E CO., LTD.,  
C/O Caishan Industrial park, Cangshan district, Fuzhou, 350026, RPC

Импортер: ООО "ВестТорг", 111024, Москва, 1-я ул. Энтузиастов, 12, стр.1

Генеральный дистрибьютор в России: ООО "Оптимист",  
111024 г. Москва, 2-ая ул. Энтузиастов, 5, стр.10, тел.: (495) 783-02-02  
Сайт компании «Оптимист»: [www.optimist-opt.ru](http://www.optimist-opt.ru)

ТЕЛЕФОНЫ И АДРЕСА ЦЕНТРАЛЬНЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:  
г. Москва, улица 1-ая Энтузиастов, дом 12, стр. 1, тел.: (495) 231-21-22, 783-02-02  
г. Новосибирск, проспект Дзержинского, дом 1/4, тел.(3832) 78-73-54

Дополнительную информацию о товаре, центрах технического обслуживания в вашем регионе и пр. Вы можете получить на сайте [www.genctab.ru](http://www.genctab.ru)

## 12. Свидетельство о приемке и продаже

*Уважаемый покупатель,*

*Убедитесь, что все разделы заполнены разборчиво и без исправлений!*

Изделие	<b>Генератор бензиновый GENCTAB</b>
Модель	<b>GSG-</b>
Заводской номер	
Дата выпуска	
Дата продажи	
Фамилия и подпись продавца	
Печать фирмы Продавца	

*Изделие проверялось во всех режимах работы в моем присутствии:*

\_\_\_\_\_

(подпись покупателя)

*Изделие не проверялось по причине:*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись продавца)







