



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Сварочный дизельный генератор
GSDW-180AE



1. Общие указания

Генератор GSDW-180AE является одновременно сварочным аппаратом, не требующим внешнего источника электроснабжения, и мобильным источником снабжения переменным током напряжением 220В и частотой 50Гц и постоянным током 8,3А напряжением 12В.

Срок эксплуатации генератора составляет три года со дня продажи или 4500 часов работы (с учетом ремонта). Срок эксплуатации генератора зависит от режима и условий работы, качества топлива и масла, соблюдения правил ухода за генератором и других факторов. Если по истечении трех лет или заявленного ресурса генератор находится в нормальном рабочем состоянии, можно продолжить его эксплуатацию.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без дополнительного уведомления.

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.

2. Технические требования и характеристики

Генератор содержит двигатель с системой воспламенения от сжатия, работающий на дизельном топливе.

Режимы сварочного аппарата и источника питания могут использоваться как по очереди, так и одновременно. Однако в случае одновременного использования обеих функций нагрузка генератора не должна превышать 1,0 кВт (до 1,5кВт при сварке низкими токами). Иначе процесс сварки будет неровным.

При работе только в режиме генератора возможна настройка значения выходного напряжения с помощью ручки регулировки силы тока сварки (см. Раздел 5 «Устройство прибора»).

При работе только в режиме сварочного аппарата возможна настройка силы сварочного тока с помощью той же ручки силы тока. Сварка происходит постоянным током, значение которого подбирается в соответствии с толщиной электрода. Следуйте указаниям производителя электродов – требуемая сила тока обычно указывается на упаковке электродов. При отсутствии указания от производителя электродов можно ориентироваться на следующие цифры:

d2,5мм – 50-100А, d3,2мм – 80-160А, d4,0мм – 120-180А.

Обычно при подборке электрода следуют правилу: диаметр электрода равен толщине свариваемого металла. При толщине металла, существенно превышающей диаметр электрода, сварочные швы укладываются слоями.

Если для сварки требуется ток ниже 50А, то, оставив ручку потенциометра в положении «минимум», с помощью рычага управления оборотами двигателя уменьшите обороты последнего.

Генератор имеет встроенную систему защиты (блокировки) двигателя при недостаточном уровне масла в картере, систему защиты от перегрузки в цепи потребления переменного тока и предохранитель для защиты от перегрузки в цепи постоянного тока. Однако эксплуатировать изделие следует так, как будто этих систем нет. Соблюдение инструкций и рекомендаций обеспечит максимальный ресурс работы генератора без сбоев и поломок.

Система защиты (блокировки) двигателя при недостаточном уровне масла в картере

В картере двигателя находится датчик, реагирующий на падение уровня масла или его отсутствие. Если уровень масла в двигателе упадет ниже минимального, двигатель

автоматически остановится. Запустить двигатель без масла или с уровнем масла ниже допустимого при исправном датчике тоже не удастся.

Система защиты от перегрузки в цепи переменного тока

В цепь переменного тока генератора встроена плата с автоматическим предохранителем, имеющим выход (переключатель) на панели управления. При длительном превышении нагрузкой максимальной мощности генератора предохранитель размыкает двигатель и альтернатор (генератор тока). Чем больше степень перегрузки, тем быстрее произойдет срабатывание предохранителя. Двигатель перейдет в режим работы на холостом ходу, а ток в розетках исчезнет (однако при слишком сильной перегрузке двигатель «захлебнется» раньше, чем сработает автомат защиты).

Переключатель защиты от перегрузки является важным органом управления работой генератора (см. инструкции).

Предохранитель цепи постоянного тока

В цепь постоянного тока встроены плавкий предохранитель (выведен на панель управления). При превышении тока зарядки предохранитель перегорает и подлежит замене.

При переноске генератора следует поддерживать его в горизонтальном положении, избегая проливов топлива и масла. При перевозке рекомендуется слить масло и топливо.

Рекомендации

- Не допускайте длительную работу на холостом ходу или при нагрузке менее 25% от номинальной (рабочей) мощности - такой режим ведет к повышенному износу двигателя.
- В режиме «обкатки» - первые 20 часов работы – старайтесь поддерживать нагрузку на уровне около 50% от рабочей мощности в режиме генератора и ток около 100А в режиме сварки.
- При использовании изделия в качестве сварочного аппарата не оставляйте вилки в розетках или провода на клеммах постоянного тока. При использовании изделия в качестве генератора отсоединяйте провод с электродержателем.
- В процессе сварки защищайте глаза маской сварщика. Не вдыхайте сварочные пары – они вредны для здоровья!
- Размещайте генератор на твердой и ровной поверхности, не ближе 1,5 метров от стен и других вертикальных препятствий. Чем ближе к работающему генератору вертикальное препятствие, тем выше уровень шума около него.
- Не допускайте образования слоя пыли или грязи на поверхностях генератора. Протирайте поверхности генератора сразу после использования.
- Не кладите поверх генератора во время работы или сразу после остановки каких-либо вещей или материалов, препятствующих нормальному отводу тепла.
- Избегайте пролива любых жидкостей на генератор, особенно на альтернатор (генератор тока).
- Не используйте одновременно розетки переменного и выводы постоянного тока.
- В режиме генератора в случае питания нескольких потребителей избегайте их одновременного запуска. Помните, что в момент запуска прибора с реактивной составляющей нагрузки требуются токи (а следовательно, мощность генератора) в несколько раз выше рабочих токов. Подключайте потребителей поочередно в порядке убывания произведения мощности на коэффициент пускового тока (см. таблицу ниже). Соблюдайте указанный лимит нагрузки на каждую розетку.

Тип оборудования	коэффициент пускового тока
лампы накаливания, тепловые обогреватели, кухонные плиты, аудио-видеотехника	1
пила, рубанок, дрель, шлифмашина, микроволновая печь, компьютер	2
бетономешалка, перфоратор, стиральная машина, холодильник	3
воздушный компрессор, кондиционер	5
погружной насос	7

Технические характеристики

Характеристика		GSDG-180AE
Двигатель	Модель	MD186FGE
	Тип	Четырехтактный одноцилиндровый, инжекторный
	Рабочий объем, куб.см	418
	Скорость вращения, об./мин	3000
	Максимальная мощность, л.с.	10
	Стартер	электрический
	Система зимнего запуска	нет
	Аккумуляторная батарея в комплекте	есть
	Объем картера, л	1,65
	Защита от низкого уровня масла	есть
	Тип топлива	дизельное
	Расход топлива, л/час	1,4
	Емкость бака, л	12,5
Время работы на одной заправке, часов	9	
Генератор	Тип	бесщеточный двуполярный
	Напряжение, В	220
	Частота напряжения, Гц	50
	Рабочая мощность, кВА	4,2
	Максимальная мощность, кВА	4,6
	Вывод прямого тока	12В - 8,3А
Сварка	Защита от перегрузки	есть
	Напряжение холостого хода, В	65
	Максимальный рабочий сварочный ток, А	160
	Диапазон диаметров электродов, мм	2,5-4,0
	Рабочий цикл при 160А, %	10
Общее	Электрододержатель 4м в комплекте	есть
	Масса нетто, кг	118,0
	Габариты, мм	740x475x590
	Уровень шума, Дб на 7м	95
	Возможность установки колес и ручек	есть
	Диапазон рабочих температур, С	от -5 до +40
Рабочая относительная влажность, %	не более 85	

3. Комплектность

В комплект генератора входят:	В набор ключей входят:
1. Генератор дизельный – 1 шт.	1. Ключ 8/10 – 1 шт
2. Паспорт изделия – 1 шт.	2. Ключ 12/14 - 1 шт
3. Набор ключей – 1 шт.	3. Ключ 17/19 - 1 шт
4. Сертификат качества – 1 шт.	4. Отвертка – 1 шт.
5. Комплект из электрододержателя со шнуром длиной 4м и клеммы массы – 1 шт.	

4. Требования безопасности

Категорически запрещается:

1. Эксплуатировать генератор в помещениях и замкнутых пространствах, не оборудованных соответствующей системой вентиляции.
2. Прикасаться к электроду и любым оголенным проводам во время работы генератора в любом режиме.
3. Варить без защитной маски и перчаток.
4. Запускать генератор, предварительно не проведя заземление.
5. Использовать какие-либо виды топлива, отличные от дизельного.
6. Заливать в картер любые жидкости, отличные от рекомендуемых в данной инструкции типов масла.
7. Подключать генератор параллельно или последовательно с другим генератором или к централизованной сети. Подключение генератора в качестве резервного источника для общей сети может производиться только квалифицированным персоналом.
8. Подключать потребителя(лей), чья суммарная мощность потребления превышает рабочую мощность генератора (см. в инструкции к приборам или на табличке сзади электроприборов).
9. Эксплуатировать генератор под дождем, снегом или в условиях сильного тумана.
10. Мыть генератор струей воды или любой другой жидкости. Пользоваться обильно смоченной тряпкой для протирки поверхностей.
11. Прикасаться к генератору мокрыми руками.
12. Оставлять работающий генератор без присмотра в зоне досягаемости детей, домашних животных и посторонних лиц.
13. Доливать топливо в бак при работающем или еще не остывшем двигателе.
14. Запускать двигатель с незакрытым маслозаливным каналом.
15. Располагать генератор рядом с легко воспламеняющимися материалами, ставить его на сухую траву или листву, подкладывать под него газеты и т.д.
16. Прикасаться к деталям выхлопной системы во время работы двигателя и в течение 30 минут после выключения.

5. Устройство прибора

Общий вид генератора

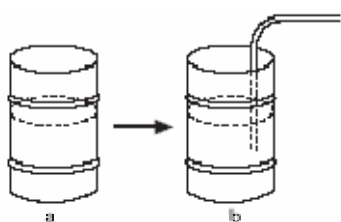


Панель управления



6. Подготовка к работе

Дизельное топливо

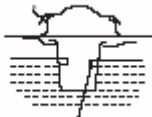


опустите до середины уровня бочки.

Используйте только дизельное топливо. Следует заливать в бак фильтрованное топливо, так как примеси воды и грязи могут повредить насос и сопло инжектора.

Если закупаете дизельное топливо в бочках, перед использованием топлива дайте бочке отстояться 3-4 дня. Вода и грязь опустятся на дно, а легкие примеси всплывут вверх. Для забора топлива используйте шланг, который

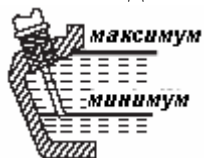
Крышка



Красная риска

Не наполняйте топливный бак выше уровня красной риски фильтра. После наполнения бака плотно заверните крышку.

Масло в двигателе

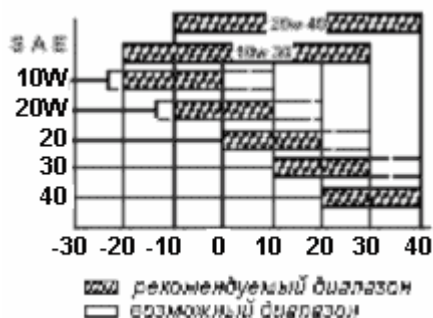


Внимание! Генератор поставляется без масла в двигателе.

Залейте масло в двигатель. Проверьте уровень с помощью щупа.

Вкручивать щуп при проверке масла не надо.

Недостаточный уровень масла может привести к заклиниванию двигателя. В то же время излишний уровень масла чреват попаданием масла в камеру сгорания, что также может вывести двигатель из строя.



В таблице слева приводятся рекомендации по использованию типов масла, а не генераторов.

Хотя генератор может работать при отрицательных температурах, эксплуатация на морозе ниже -5°C не рекомендуется. Во-первых, стоявший на морозе генератор трудно завести. Во вторых, работа альтернатора (генератора тока) может отличаться от показателей при работе в рекомендованном диапазоне температуры.

Замена масла в двигателе

Помните, ничто не влияет на качество работы и ресурс генератора так, как качество масла в двигателе. Первый раз смените масло после 20 часов работы. В дальнейшем заменяйте масло после каждых 100 часов работы или раз в три месяца.

Несмотря на то, что ваш генератор оборудован системой автоматической блокировки двигателя при недостаточном уровне масла, перед каждым запуском двигателя проверяйте уровень масла в картере с помощью щупа.



1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться. Затем выключите двигатель.
2. Выньте щуп, открутите пробку сливного канала.
3. Дайте маслу стечь в тару.
4. Вкрутите обратно пробку сливного канала.
5. С помощью воронки залейте новое масло.
6. Вставьте щуп обратно.

Внимание! Никогда не доливайте масло при работающем двигателе!

Заземление

Для заземления лучше всего использовать медный провод сечением от 2,5 кв.мм. Плотнo зафиксируйте один конец провода болтом на выводе заземления на генераторе. Второй конец необходимо закрепить на «земле». В полевых условиях это может быть стержень арматуры или труба, вбитые в грунт. Заземление не только служит для защиты пользователя от поражения током, но и отводит статическое электричество, образующееся в процессе работы на генераторе.

7. Порядок работы

Запуск генератора.

Внимание! Перед запуском двигателя все потребители должны быть отключены от генератора! Не оставляйте штекеры потребителей в розетках генератора перед запуском.

1. Переведите переключатель защиты от перегрузки в положение “OFF”.
2. Переведите топливный кран в положение “ON”.
3. Переведите ручку регулятора числа оборотов двигателя в положение “RUN”.
4. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните по часовой стрелке в положение “START”.
5. Как только двигатель запустился, сразу отпустите ключ – он сам вернется в нужное положение. (Если в течение 10 секунд двигатель не запустился, отпустите ключ и повторите попытку не ранее, чем через 15 секунд).
6. Дайте двигателю прогреться в течение 2-3 минут – вольтметр прогретого генератора должен показывать от 220 до 240В.
7. Чтобы батарея могла заряжаться во время работы генератора, ключ должен оставаться в замке в положении “ON”.
8. Можно подключать нагрузку или приступать к сварке.

Режим генератора.

- a) воткните вилку потребителя в розетку генератора
- b) переведите переключатель защиты от перегрузки в положение “ON”
- c) включите питаемый(е) прибор(ы).

Совет. Если Вы одновременно вы не используете режим сварки, можно настроить уровень напряжения по вольтметру с помощью ручки регулятора силы тока.

Использование выхода прямого тока.

Выводы прямого тока генератора предназначены для зарядки только аккумуляторных 12-вольтовых батарей автомобильного типа. Зарядка более емких (например, промышленных) батарей вызывает повышенный ток на выходе генератора. А это, в свою очередь, может привести к перегоранию предохранителя прямого тока.

Для запуска генератора в качестве источника прямого тока действуют все те же шаги по пункт 7 включительно, что и для переменного тока.

Затем соедините клемму «+» генератора с клеммой «+» заряжаемого аккумулятора, клемму «-» генератора с клеммой «-» аккумулятора.

Внимание! При зарядке подсоединенной к оборудованию батареи клемма «-» аккумулятора должна быть отсоединена! Используйте силовой провод, рассчитанный минимум на 10А!

Помните, что аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасные газы. Во время зарядки этот процесс многократно усиливается. Производите зарядку батарей только в хорошо вентилируемых помещениях, гарантированных от искры. Чтобы избежать искры от аккумулятора, всегда присоединяйте провод сначала к клемме аккумулятора и лишь затем – к клемме генератора. При отсоединении проводов, начинайте с клемм генератора.

Если температура электролита в процессе зарядки поднимается выше 45С, немедленно прекратите зарядку.

Внимание! Не пытайтесь завести автомобиль при подключенном к батарее генераторе!

Не используйте розетки переменного тока 220В и выводы постоянного тока 12В одновременно!

Режим сварочного аппарата.

В данном руководстве не содержится информация по технике сварки. Обращайтесь к специализированной литературе.

1. При выключенном двигателе подсоедините провод электрододержателя к клемме сварочного тока «+», а клемму массы к клемме сварочного тока «-».
2. Вставьте электрод в электрододержатель.
3. Присоедините клемму массы к одной из свариваемых деталей*.
4. Выставьте необходимый ток с помощью ручки силы тока и начинайте варить.

* *Свариваемые поверхности необходимо предварительно подготовить, удалив ржавчину, краску и т.п.*

Выключение генератора.

1. Выключите все приборы, питаемые от генератора, и выньте штекеры из розеток и/или остановите процесс сварки.
2. Переведите переключатель защиты от перегрузки в положение “OFF”.
3. Переведите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение “RUN”. Дайте генератору поработать без нагрузки около 3 минут. Резкая остановка генератора может привести к излишнему повышению температуры, а следовательно, и к сужению сопла, что опасно для двигателя.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение “OFF”.
5. Переведите топливный кран в положение “S” (перекрыто).
6. Медленно потяните за ручку троса ручного стартера до ощущения сопротивления и оставьте в этом положении. Это предотвратит образование ржавчины в периоды, когда генератор не используется.

Внимание! Никогда не останавливайте двигатель с подключенной нагрузкой или во время процесса сварки.

8. Техническое обслуживание

Каждый раз перед запуском генератора:

- визуально убедитесь в отсутствии механических повреждений, потеков масла и топлива, электролита батареи.
- посмотрите уровень масла на щупе – он должен находиться между рисками “L” (минимум) и “H” (максимум).
- проверьте плотность соединений деталей и, если необходимо, подтяните.
- каждый раз после использования протирайте генератор тряпкой – отложения ускоряют коррозию.

Регулярно выполняйте работы по обслуживанию и замене расходных материалов.

Тип работ	интервал в рабочих часах			
	8	100	300	Год
Проверка уровня масла в картере	*			
Замена масла в двигателе*		*		
Чистка/замена масляного фильтра		чистка	замена	
Чистка/замена воздушного фильтра		чистка	замена	

Чистка/замена топливного фильтра			чистка	замена
Проверка электролита в батарее		*		

* После первых 20 часов работы поменяйте масло в двигателе и в топливном баке

Очистка масляного фильтра

Очищайте фильтр через каждые 300 часов работы, но не реже раза в полгода. При необходимости замените.

1. Выкрутите масляный фильтр (расположение см. в разделе 5 “Устройство прибора”).
2. Прополощите фильтр.
3. Установите очищенный фильтр обратно.



Очистка воздушного фильтра

Внимание! Никогда не промывайте фильтрующий элемент в химических моющих средствах. Никогда не запускайте двигатель без фильтра или с поврежденным фильтром.

1. Снимите крышку воздушного фильтра, открутив гайку барашек.
2. Достаньте фильтрующий элемент.
3. Прополощите фильтр в бензине или керосине. Затем просушите его.
4. Опустите губчатый материал в масло для двигателя

так, чтобы губка впитала масло. Тщательно отожмите губку*.

5. Аккуратно поставьте фильтр на место и поставьте крышку на место.

* Не перекручивайте фильтр – это может привести к разрыву материала.

Очистка и замена топливного фильтра

Для обеспечения нормальной работы двигателя топливный фильтр нужно регулярно чистить.

Очищайте фильтр через каждые 300 часов работы, но не реже раза в полгода.

Через каждые 1000 часов работы (но не реже раза в год) заменяйте фильтр.

1. Слейте топливо из бака.
2. Открутите винтики топливного крана и выньте фильтр из бака топливного масла. Тщательно промойте фильтр в дизельном топливе. Снимите замок, крышку и диски и очистите их от наслоений.

Уход за аккумуляторной батареей

Если на вашем генераторе используется обычная батарея, периодически проверяйте и доливайте уровень электролита.

Батарея типа Carefree ухода не требует.

Срок годности батареи – 1 год. Однако при первых признаках внешнего или внутреннего повреждения батарею необходимо немедленно заменить.

Прочие профилактические работы

Чтобы ваш генератор мог безотказно работать годами, периодически требуется проводить техническое обслуживание, требующее наличия запчастей, особого инструмента и квалификации мастера. К таким работам относятся: подтяжка болтов, прочистка сопла инжектора и топливного насоса, регулировка впускного и выпускного клапанов, замена поршневых колец и др. При возможности через каждые 1000-1500 часов работы представляйте генератор в сервис для прохождения профилактических работ.

9. Правила хранения

При необходимости длительного (более 30 дней) хранения:

1. Запустите генератор и дайте поработать около 3 минут. Затем выключите.
2. На еще горячем двигателе слейте старое масло и залейте новое.
3. Выньте резиновую пробку, расположенную в верхней части двигателя, капните через отверстие в цилиндр масла и поставьте обратно пробку.
4. Переведите ручку декомпрессии вниз (т.е. отключите).
5. Потяните ручку ручного стартера два-три раза так, чтобы не завести двигатель.
6. Верните ручку компрессии вверх и медленно еще раз потяните за ручку троса до ощущения сопротивления. (В таком положении впускной и выпускной клапаны закрыты, что предотвращает коррозию).
7. Отсоедините провода электростартера от клемм батареи. При длительном хранении раз в три-четыре месяца заряжайте батарею.
8. Протрите генератор и накройте материей.
9. Хранить в сухом месте вдали от мощных источников тепла.

10. Возможные причины неисправности и методы их устранения

<i>Неисправность</i>	<i>Возможная причина</i>	<i>Действия</i>
Генератор не заводится	Топливный кран закрыт	Открыть кран
	В баке нет дизельного топлива	Добавить топливо в бак
	Рычаг скорости вращения двигателя находится не в положении "RUN"	Перевести рычаг в положение "RUN"
	Разряжена аккумуляторная батарея	Зарядить или заменить батарею
	Батарея не подключена	Зафиксировать провода электростартера на клеммах батареи
	Недостаточный уровень масла в картере - работает блокировка	Долить масло в двигатель до необходимого уровня.
В розетках генератора нет электричества	Вилки неплотно вставлены в розетки генератора	Проверить и при необходимости поправить положение вилок
	Выключатель защиты от перегрузки находится в положении "OFF"	Перевести защиту от перегрузки в положение "ON"
	Скорость вращения двигателя много ниже необходимой	Отрегулировать скорость вращения двигателя
Сварочный процесс идет неровно	Сварочный ток не стабилен: Генератор подключен в режиме снабжения потребителей	Отключить всех потребителей, вынуть штекеры из розеток генератора
	Электрод «залипает»: А) выставленный ток не соответствует диаметру электрода Б) слишком длинная дуга	А) отрегулировать ток с помощью ручки Б) вести электрод ближе к поверхности
	Образуется много брызг: А) слишком сильный ток Б) слишком длинная дуга	А) отрегулировать ток с помощью ручки Б) вести электрод ближе к поверхности

Если ни одна из перечисленных причин не подтвердилась, а проблема остается, прежде, чем везти генератор в сервис, свяжитесь с представителями дистрибьютора или центральным сервисным центром по телефону или e-mail.

При этом заранее подготовьте следующую информацию: модель генератора, серийный номер, место, дата покупки, приблизительно отработанный ресурс и проблема.

11. Гарантии изготовителя

1. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки.
2. Претензии по качеству рассматриваются после проверки изделия в сервисном центре.
3. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену деталей и узлов изделия, в которых обнаружен производственный дефект.
4. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки, навесное оборудование (в том числе сменные катушки) и на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (в том числе сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры и пр.), а также на дефекты, являющиеся следствием естественного износа.
5. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, регулировку рабочих параметров, а также выезд мастера к месту эксплуатации изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.
6. Сервисный центр имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:
 - при отсутствии паспорта изделия, гарантийных талонов;
 - при неправильно или с исправлениями заполненном свидетельстве о продаже или гарантийном талоне;
 - при использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации;
 - при наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса) или любых других элементов конструкции, в том числе полученных в результате замерзания воды (образования льда);
 - при наличии внутри агрегата посторонних предметов;
 - при наличии оплавления каких-либо элементов изделия или других признаков превышения максимальной температуры эксплуатации или хранения;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта вне авторизованного сервисного центра;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - при наличии загрязнений изделия как внутренних, так и внешних, ставших причиной неисправности.
7. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Производитель: Better Source Asia Co. Ltd.
Block 5, Royal Garden, East YangQiao road, Fuzhou, China
Web-сайт: www.mellga.com

Официальный дистрибьютор в России: Торговый Дом ГК "Энтузиаст"
111024 г. Москва, ул.1-ая Энтузиастов, д.12, стр.1,
тел.: (495) 783-02-02
E-mail: info@genctab.ru, сайт ТМ Genctab: www.genctab.ru

ТЕЛЕФОНЫ И АДРЕСА ЦЕНТРАЛЬНЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:
г. Москва, улица 1-ая Энтузиастов, дом 12, стр. 1, тел.: (495) 231-21-22, 783-02-02
г. Новосибирск, проспект Дзержинского, дом 1/4, тел.(3832) 78-73-54

Дополнительную информацию о центрах технического обслуживания в Вашем регионе Вы можете получить у продавца, а также на сайте www.genctab.ru

12. Свидетельство о приемке и продаже

Уважаемый покупатель,

Убедитесь, что все разделы заполнены разборчиво и без исправлений!

Изделие	Генератор сварочный дизельный GENSTAB
Модель	GSWD-180AE
Заводской номер	
Дата выпуска	
Дата продажи	
Фамилия и подпись продавца	
Печать фирмы продавца	

Изделие проверялось во всех режимах работы в моем присутствии:

(подпись покупателя)

Изделие не проверялось по причине:

(подпись продавца)

Гарантийный талон №1
на ремонт генератора GENSTAB GSWD-180AE

Модель:

Заводской номер:

Продано магазином:

(наименование, номер и адрес магазина)

Дата продажи и ПЕЧАТЬ
фирмы-продавца
(штамп магазина):

« ____ » _____ 20____ /И.П./
дата месяц год

Личная подпись продавца:

_____ / _____ /

Дата приема в ремонт: _____ Дата выдачи из ремонта _____

Неисправность:

Выполненные работы:

Исполнитель:

(фамилия, имя, отчество)

Владелец:

(подпись владельца)

(наименование предприятия выполнившего ремонт и его адрес)

(должность и подпись руководителя, предприятия выполнившего ремонт)

Корешок ТАЛОНА №1
на ремонт генератора GENSTAB GSWD-180AE
Изъят « ____ » _____ г.
Исполнитель _____

Гарантийный талон №2
на ремонт генератора GENCTAB-GSWD-180AE

Модель:

Заводской номер:

Продано магазином:

(наименование, номер и адрес магазина)

Дата продажи и ПЕЧАТЬ
фирмы-продавца
(штамп магазина):

« ____ » _____ 20 ____ /И.П./
дата месяц год

Личная подпись продавца:

_____ / _____ /

Дата приема в ремонт: _____ Дата выдачи из ремонта _____

Неисправность:

Выполненные работы:

Исполнитель:

(фамилия, имя, отчество)

Владелец:

(подпись владельца)

(наименование предприятия выполнившего ремонт и его адрес)

(должность и подпись руководителя, предприятия выполнившего ремонт)

Корешок ТАЛОНА №2
на ремонт генератора GENCTAB GSWD-180AE
Изъят « ____ » _____ г.
Исполнитель _____

Товар сертифицирован



AE95